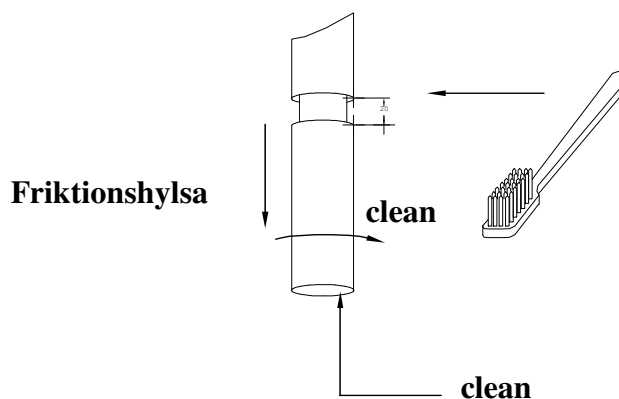


Inför varje test

- Lossa friktionshylsan ungefär 20 mm nedåt genom att rotera och dra försiktigt.
- Gör en ockulärbesiktning

Vid behov

- Använd en tandborste eller liknande verktyg och rengör enligt bilden nedan
- Smörj in med nytt fett efter rengöring.
- Sätt tillbaka O-ringen på plats igen.
- Sätt friktionshylsan på plats igen genom att trycka och rotera försiktigt



Rengör spetsen med spaltfiltret grundligt efter varje test

Använd tryckluft (om tillgängligt) alternativt papper och piprensare för att få bort all smuts i kammaren och de sex hålen i spetsen. Spalten ska vara 0,3 mm bred. Ibland bildas "skägg" – detta kan tas bort försiktigt med en plattfil.

Fyllning av fett i spetsen (bild 1 och 2)

Ta en spets

- Fyll i fett – börja med att fylla längst ner i kammaren tills fettets trycks ut genom hela spalten (se bild 1).
- Dra därefter sakta upp spetsen på fettuben mot dig. Se till att det inte bildas luftfickor.
- Överfyll kammaren så att en liten kulle med fett sticker upp ur kammaren (se bild 2).
- Torka av spetsen. Spetsen är nu klar att användas.

Tips: Denna procedur kan enkelt göras i förväg inne på verkstaden. Förbered exempelvis 5 spetsar som kan användas under arbetsdagens gång.



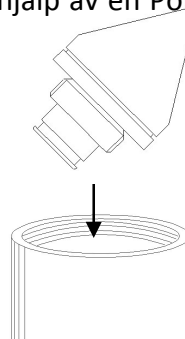
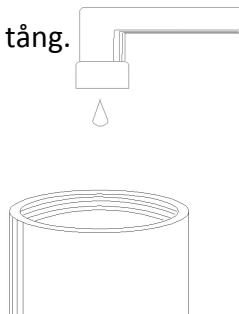
Bild 1 – Fyllning av kammaren



Bild 2 – Överfylld kulle med fett

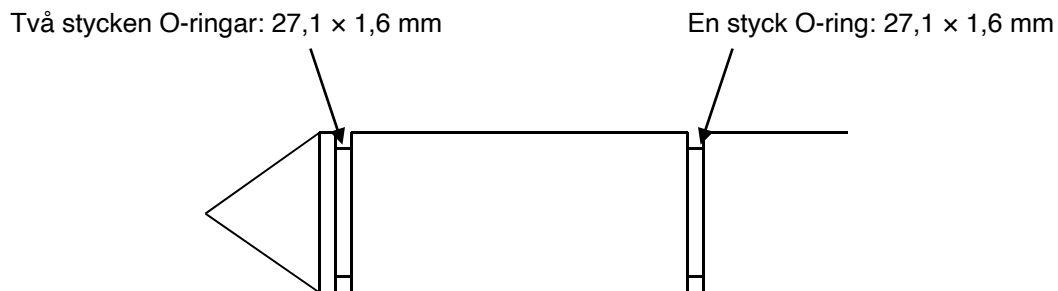
Fyll upp hela kammaren i den undre delen av sonden med ENVI CPTu-olja.

Se till att alla luftbubblor i oljan tas bort. Ta därefter en spets, luta den försiktigt över oljan, lägg den mot gängan och gänga ihop den med sonden försiktigt. Dra till sist åt spetsen försiktigt med hjälp av en Polygrip eller liknande tång.



O-ringar

Sätt på två O-ringar bakom spetsen och en O-ring på den övre sidan av friktionshylsan (se bilden nedan).



Sonden är nu klar för test och kan förvaras förberedd i flera timmar utan att påverkas av den yttre miljön.

Varje dag

- **Ta bort friktionshylsan helt, rengör både sonden och friktionshylsan och åter'ett'!**
- **Var försiktig med friktionskilarna så att de inte ramlar ut. Om det är smutsigt eller gammalt fett, ta bort kilarna försiktigt, rengör, återfetta och sätt dit kilarna igen.**
- Om ni skulle tappa en av kilarna måste två nya beställas. De är inmätta på hundradelen tillsammans för att få så lite snedbelastning i mätningen som möjligt.
- **Smörj in hela sonden med fett alternativt olja innan den sätts på förvaring.**
- Fetta in samtliga O-ringar.